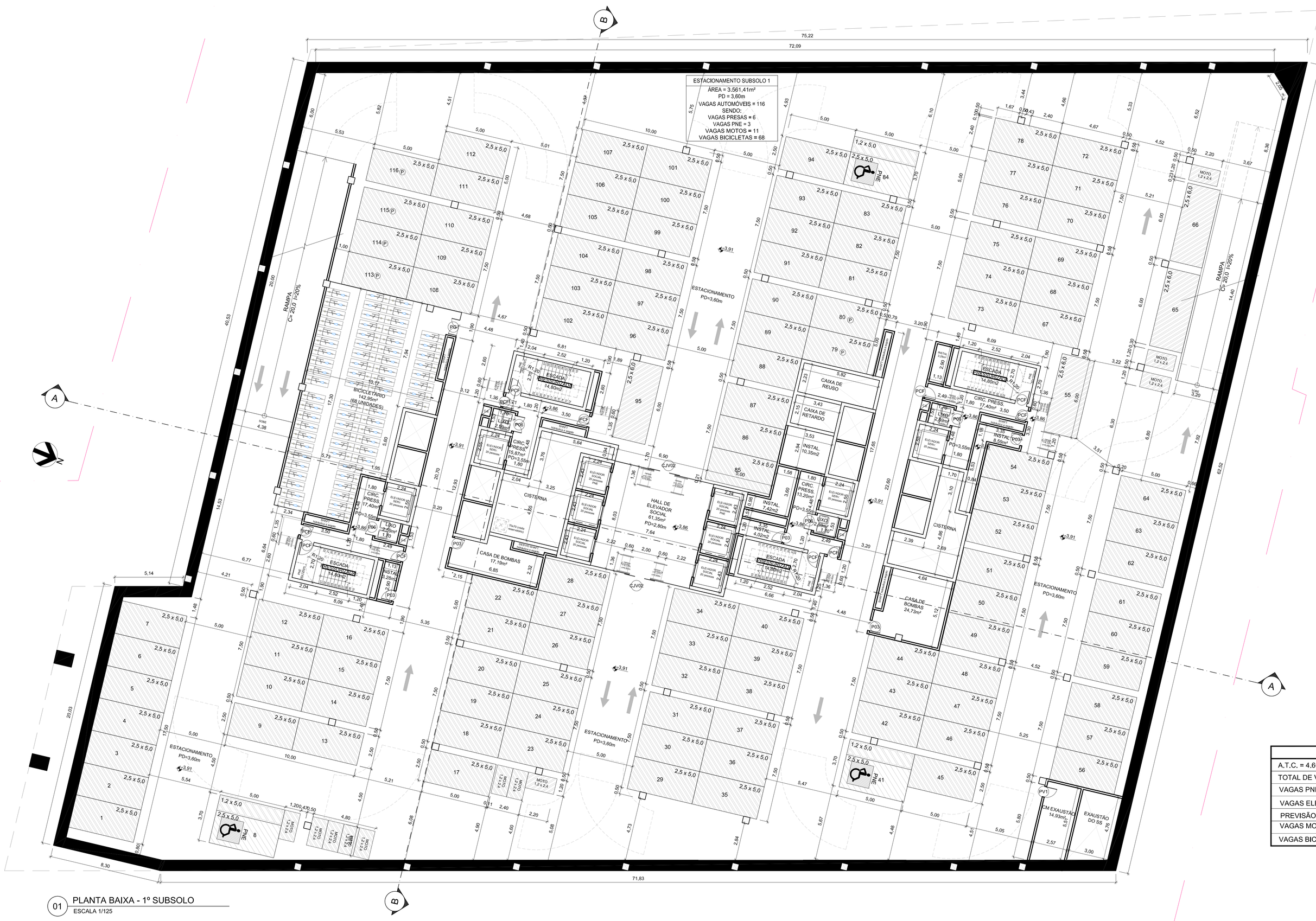

01 PLANTA BAIXA - 1º SUBSOLO
ESCALA 1/125

QUADRO GERAL DE ESQUADRIAS:

PORTAS		JANELAS					
P1	80 x 210 cm	J01	435 x 120 cm PEITORIL H = 160 cm	E05	4016 x 348 cm	E15	4302 x 348 cm
P2	70 x 210 cm	J02	270 x 120 cm PEITORIL H = 160 cm	E06	7232 x 348 cm	E16	4422 x 348 cm
P3	90 x 210 cm	J03	240 x 120 cm PEITORIL H = 160 cm	E07	8068 x 348 cm	E17	4544 x 348 cm
P4	85 x 210 cm	J04	170 x 120 cm PEITORIL H = 160 cm	E08	4053 x 348 cm	E18	4667 x 348 cm
P4E	85 x 210 cm (2 FOLHAS)	J01	4016 x 222 cm	E09	836 x 348 cm	E19	3466 x 348 cm
P5	90 x 210 cm	J02	7020 x 222 cm	E10	2205 x 348 cm	E20	3584 x 348 cm
P6	120 x 210 cm (2 FOLHAS)	E01	7108 x 348 cm	E11	7355 x 348 cm	E21	3707 x 348 cm
P7	160 x 210 cm (2 FOLHAS)	E02	6259 x 367 cm	E12	8168 x 348 cm	E22	3829 x 348 cm
P8	200 x 210 cm	E03	6080 x 348 cm	E13	4180 x 348 cm	E23	2387 x 367 cm
PV1	80 x 210 cm	E04	2002 x 348 cm	E14	1521 x 367 cm	E24	3344 x 348 cm
PCF	90 x 210 cm						
P9	120 x 210 cm (2 FOLHAS)						

LEGENDA:
P= PORTA DE GIRO;
PCF= PORTA CORTA-FOGO;
PV= PORTA VENEZIANA;
PCe= PORTA TELADA

LEGENDA:
J= JANELA MAXIM-AR; JV= JANELA VENEZIANA;
E= ESQUADRIA TIPO PELE DE VIDRO;

CONJUNTOS DE VIDRO (CJV)

CJV1	1262 x 280 cm: 18 partes fixas de L e H variáveis + 8 portas de giro 1100x250cm	CJV5	681 x 280 cm: 3 partes fixas de L e H variável + 2 portas de giro 700x210cm
CJV2	320 x 280 cm: 1 parte fixa de L e H variável + 4 portas de giro 700x210cm	CJV6	2350 x 280 cm: 9 partes fixas de L e H variável + 16 portas de giro 700x210cm

LEGENDA: CJV = CONJUNTO DE VIDRO

1º SUBSOLO
A.T.C. = 4.600,05m²
TOTAL DE VAGAS DE AUTOMÓVEIS PROJETADAS = 115, SENDO:
VAGAS PNE = 3 vagas
VAGAS ELÉTRICAS = 0
PREVISÃO PARA VAGAS ELÉTRICAS = 0
VAGAS MOTOS = 15 vagas
VAGAS BICICLETA = 68 vagas

PROJETO DE APROVAÇÃO PARA CONSTRUÇÃO DE EDIFICAÇÃO COMERCIAL NA RUA MELO E SOUZA Nº 142 - SÃO CRISTÓVÃO - RIO DE JANEIRO - RJ

VII R.A.- SÃO CRISTÓVÃO
3º GLF - CENTRO
RIO DE JANEIRO

ESCALA: INDICADA	04	PLANTA BAIXA 1º SUBSOLO
DATA: 02/07/2013		

PROPRIETARIO

AUTOR DO PROJETO

RESP. PELA EXEC. DA OBRA

Nº DO PROCESSO

OBS.:

VISTOS